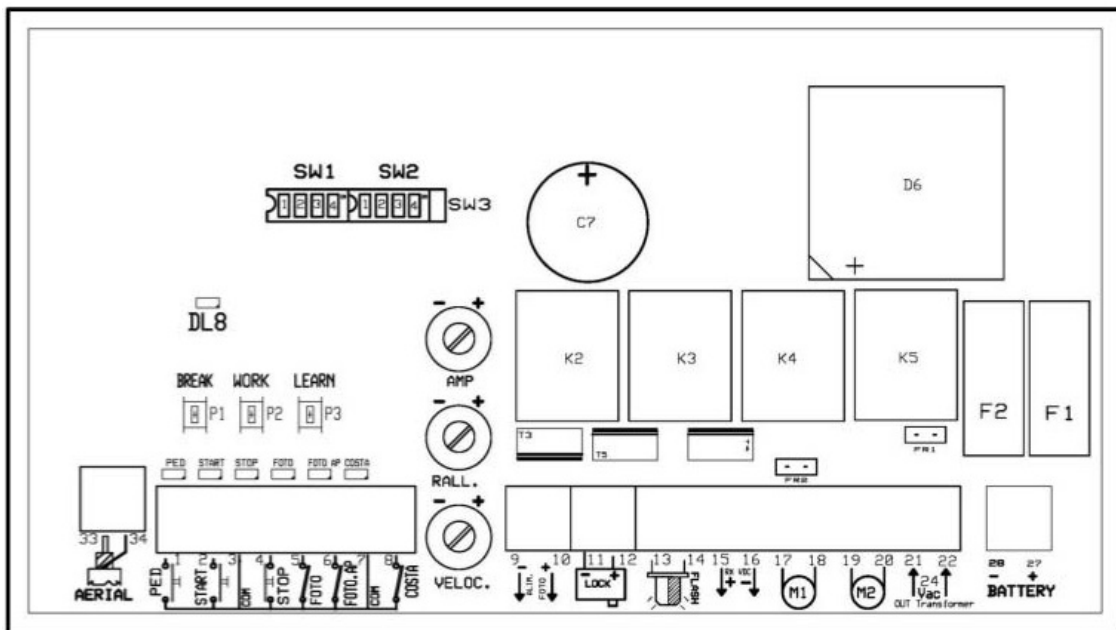




MANUALE TECNICO D'INSTALLAZIONE
TECHNICAL INSTALLATION MANUAL
MANUAL TÉCNICO DE INSTALACIÓN
MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

CLIMA24

- IT** CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI AD ANTE 24Vdc
- EN** CONTROL PANEL FOR 24Vdc SWING GATES
- ES** QUADRO ELECTRONICA PARA PUERTAS DE HOJAS 24Vdc
- FR** CENTRALE DE COMMANDE POUR PORTAILS BATTANTS 24Vdc



DPlus
AUTOMATION SYSTEMS

ITALIANO

La centrale CLIMA24 è stata progettata per comandare uno o due motori a 24 Vdc per cancello ad ante. E' dotata di rallentamenti, rilevazione ostacolo, scheda radio incorporata e funzione di auto-programmazione che permette installazioni semplici e sicure.

1 Norme di sicurezza generale.

E' vietata ogni operazione di montaggio, riparazione o regolazione dell'apparecchiatura da parte di personale non qualificato e qualora non siano state prese tutte le precauzioni necessarie per evitare possibili incidenti: alimentazione elettrica disinserita (comprese eventuali batterie tampone). Qualsiasi utilizzo non previsto da questo libretto istruzioni e/o ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto o ai suoi componenti, solleva DPLUS s.r.l.s. da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni o lesioni a cose, persone o animali. Conservare scrupolosamente il presente manuale allegandolo al fascicolo tecnico dell'installazione in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati al fine di renderlo disponibile in futuro.

2 Descrizione collegamenti elettrici.

Morsetto	Descrizione
1-3	Pulsante Pedonale (contatto N.A.); Apre solo l'anta M1.
2-3	Pulsante Start (contatto N.A.); funzione sequenziale apre, stop, chiude.
3-4	Pulsante stop (contatto N.A.); ferma sempre i motori, se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.
5-7	Ingresso fotocellula (contatto N.C.) attiva solo in chiusura; ferma e riapre.
6-7	Ingresso fotocellula sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e inverte.
7-8	Ingresso Costa di sicurezza sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e inverte 10cm; in chiusura ferma e inverte tutta la corsa.
9-10	Uscita 24Vdc per alimentazione fotocellule (9 negativo e 10 positivo).
11-12	Uscita 24Vdc per Elettroserratura o Spia cancello aperto (11 negativo e 12 positivo).
13-14	Uscita 24Vdc per alimentazione del lampeggiante (13 negativo e 14 positivo).
15-16	Uscita 24Vdc per alimentazione accessori (15 positivo e 16 negativo).
17-18	Uscita 24Vdc per Motore 1 (max 3A).
19-20	Uscita 24Vdc per Motore 2 (max 3A).
21-22	Ingresso alimentazione centralina 24Vac; collegare l'uscita 24Vac del trasformatore toroidale.
23-24	Ingresso alimentazione di rete 115/230Vac.
25-26	Collegamento ingresso primario del trasformatore toroidale 115/230Vac.
27-28	Collegamento batteria tampone (27 positivo e 28 negativo).
33-34	Ingresso antenna per ricevitore incorporato (33 polo caldo e 34 calza).
SW3	Jumper per ulteriore regolazione della forza motori; aperto più forza e chiuso meno forza.

N.B.: La centrale viene fornita con contatti normalmente chiusi ponticellati (stop, costa, fotocellula, fotocellula apre). Se si vuole utilizzare uno di questi ingressi, togliere il ponte dell'ingresso desiderato ed eseguire il collegamento elettrico.

3 Descrizione led presenti sulla scheda.

PED	Visualizza lo stato dell'ingresso Pedonale (normalmente spento).
START	Visualizza lo stato dell'ingresso Start (normalmente spento).
STOP	Visualizza lo stato dell'ingresso Stop (normalmente acceso).
FOTO	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula).
FOTO AP	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto AP (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula).
COSTA	Visualizza lo stato dell'ingresso Costa (normalmente acceso, spento su intervento della costa meccanica).
DL8	Visualizza lo stato della programmazione.

A cancello chiuso verificare che i led stop, foto, foto ap e costa siano accesi; altrimenti controllare i collegamenti.

4 Descrizione dei trimmer.

AMP	Regolazione della sensibilità del rilevamento ostacolo durante il movimento del cancello. Tutto in senso antiorario (-) si ha un'alta sensibilità all'ostacolo; tutto in senso orario (+) si ha una bassa sensibilità all'ostacolo. Questo parametro determina il livello di sicurezza dell'automazione.
RALL.	Regolazione della velocità del motore durante il rallentamento; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) esclusione del rallentamento.
VELOC.	Regolazione della velocità del motore durante la corsa; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) massima velocità.

5 Funzioni programmabili tramite dip switch SW1 e SW2.

SW1	ON	OFF
1	Funzionamento a un motore (usare solo M1).	Funzionamento a due motori (M1 + M2).
2	Con cancello aperto, al disimpegno della fotocellula, il cancello chiude automaticamente dopo 5 secondi.	Il cancello non richiude automaticamente o, se impostata, rispetta il tempo di richiusura automatica programmato.
3	Colpo d'ariete attivato (per cancelli con elettroserratura).	Colpo d'ariete disattivato.
4	Spunto alla partenza disattivato.	Spunto di 2 secondi alla partenza.
SW2	ON	OFF
1	Funzione condominiale; la centrale ignora il comando di start durante l'apertura.	La centrale accetta il comando di start sia durante l'apertura che la chiusura.
2	Morsetto 11-12 in funzionamento Spia cancello aperto.	Morsetto 11-12 in funzionamento elettroserratura.
3	Costa di sicurezza di tipo resistivo 8K2 ohm.	Costa di sicurezza di tipo meccanico con contatto N.C..
4	Colpo d'inversione in apertura e in chiusura (rilascio).	Colpo d'inversione disattivato.

6 Leggenda fusibili a bordo scheda.

F1 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita batteria (morsetto 27 e 28).

F2 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita 24Vac del trasformatore.

FR1 - 0,5A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per alimentazione 230Vac (**non sostituibile**).

FR2 - 1,6A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per fotocellule, elettroserratura, lampeggiante e accessori (**non sostituibile**).

Attenzione: rischio di folgorazione! Togliere alimentazione alla centrale prima di sfilare i fusibili (F1 e F2).

Si consiglia di controllare i cablaggi prima di sostituire il fusibile bruciato.

7 Apprendimento dei radiocomandi (si consiglia di eseguirlo con l'antenna non collegata).

Associati al comando START:

1) Con cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto LEARN; il led DL8 inizia a lampeggiare.

2) Premere il tasto del radiocomando; il led DL8 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Start.

Associati al comando Pedonale:

1) con il cancello chiuso premere e rilasciare due volte il tasto LEARN; il led DL8 inizia a lampeggiare.

2) Premere il tasto del radiocomando; il led DL8 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Pedonale.

8 Cancellazione telecomandi.

Cancellazione di un singolo codice associato allo START o al PEDONALE:

1) Premere contemporaneamente e rilasciare i tasti LEARN e BREAK; il led DL8 lampeggia velocemente.

2) Premere il tasto del radiocomando da cancellare entro 10 sec.; il led DL8 si spegne a conferma della cancellazione.

Cancellazione totale dei radiocomandi memorizzati nella centrale:

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti LEARN e BREAK per circa 10 secondi.

Il led DL8 inizierà a lampeggiare velocemente e dopo 10 sec. si spegnerà a conferma della totale cancellazione.

9 Verifiche preliminari prima della programmazione della corsa.

1) Alimentare la centralina e controllare che i led Stop, Foto, Foto AP e Costa siano accesi; se non corrisponde controllare il cablaggio di pulsanti e dispositivi di sicurezza, i contatti N.C. non utilizzati vanno ponticellati.

2) Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.

3) Verificare il corretto collegamento dei motori tenendo presente che la prima manovra che la centrale esegue è un'apertura.

10 Programmazione automatica della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento fissi

La PROGRAMMAZIONE può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici in Apertura e Chiusura.

Descrizione per cancello a due ante; in caso di anta singola (dip 1 SW1 ON) le fasi interessano solo il motore M1.

- 1) Premere e mantenere premuto il pulsante LEARN. fino alla partenza dei motori (circa 10 secondi).
- 2) La centrale porta automaticamente entrambe le ante in posizione di completa chiusura fermandosi sui fermi meccanici.
- 3) L'anta M1 inizia l'apertura e dopo 3 secondi parte anche l'anta M2.
- 4) Raggiunti i fermi meccanici in apertura entrambi i motori si fermano automaticamente.
- 5) La centrale esegue il ciclo di chiusura terminando in rallentamento per poi fermarsi correttamente sui fermi meccanici.
- 6) La centrale esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

Nella programmazione automatica lo sfasamento tra le due ante è impostato a 3 secondi fissi sia in apertura che in chiusura e il rallentamento è di circa 4 secondi fissi prima dei fermi meccanici.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. o VELOC. è necessario ripetere l'autoprogrammazione.

11a Programmazione manuale della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento personalizzati

La PROGRAMMAZIONE può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici in Apertura e Chiusura.

Con il trimmer **AMP** si regola la forza delle ante; maggiore è la forza (+), maggiore è lo sforzo necessario a fermare il cancello.

Con il trimmer **VELOC** si può regolare la velocità durante la corsa.

Con il trimmer **RALL** si può regolare la velocità del rallentamento.

Attenzione : per escludere rallentamento mettere trimmer RALL al max (verso +)

Descrizione della programmazione relativa alle due ante; in caso di singola anta (dip 1 SW1 = ON) le fasi eseguite interessano solo il motore M1.

- 1) A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante Progr.; il led DL6 lampeggia.
- 2) Premere e rilasciare il tasto LAVORO; L'anta M1 parte in apertura.
- 3) Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto LAVORO, l'anta M1 rallenta;
- 4) Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M1 si ferma automaticamente,

******* ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 5) Premere e rilasciare LAVORO; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- 6) Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare LAVORO; l'anta M2 inizia l'apertura.
- 7) Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto LAVORO, l'anta M2 rallenta;
- 8) Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M2 si ferma automaticamente,

******* ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 9) Premere e rilasciare il tasto LAVORO; l'anta M2 parte in chiusura.
- 10) Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto LAVORO, l'anta M2 rallenta.
- 11) Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M2 si ferma automaticamente,

******* ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 12) Premere e rilasciare LAVORO; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in chiusura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- 13) Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare LAVORO; l'anta M1 inizia la chiusura.
- 14) Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto LAVORO, l'anta M1 rallenta.
- 15) Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M1 si ferma automaticamente,

******* ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. o VELOC. è necessario ripetere la programmazione.

11b Programmazione manuale della corsa **SENZA RALLENTAMENTI** con tempi di sfasamento personalizzati

LA PROGRAMMAZIONE può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici in Apertura e Chiusura.

Con il trimmer **AMP** si regola la forza delle ante; maggiore è la forza (+), maggiore è lo sforzo necessario a fermare il cancello.

Con il trimmer **VELOC** si può regolare la velocità durante la corsa.

Con il trimmer **RALL** si può regolare la velocità del rallentamento.

Attenzione: per escludere rallentamento mettere trimmer RALL al max (verso +)

Descrizione della programmazione relativa alle due ante; in caso di singola anta (dip 1 SW1 = ON) le fasi eseguite interessano solo il motore M1.

- 1) A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante PROGR.; il led DL6 lampeggia.
- 2) Premere e rilasciare il tasto LAVORO; L'anta M1 parte in apertura.
- 3) Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M1 si ferma automaticamente,

****** ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 4) Premere e rilasciare LAVORO; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- 5) Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare LAVORO; l'anta M2 inizia l'apertura.
- 6) Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M2 si ferma automaticamente,

****** ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 7) Premere e rilasciare il tasto LAVORO; l'anta M2 parte in chiusura.
- 8) Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M2 si ferma automaticamente,

****** ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 9) Premere e rilasciare LAVORO; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in chiusura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- 10) Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare LAVORO; l'anta M1 inizia la chiusura.
- 11) Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M1 si ferma automaticamente,

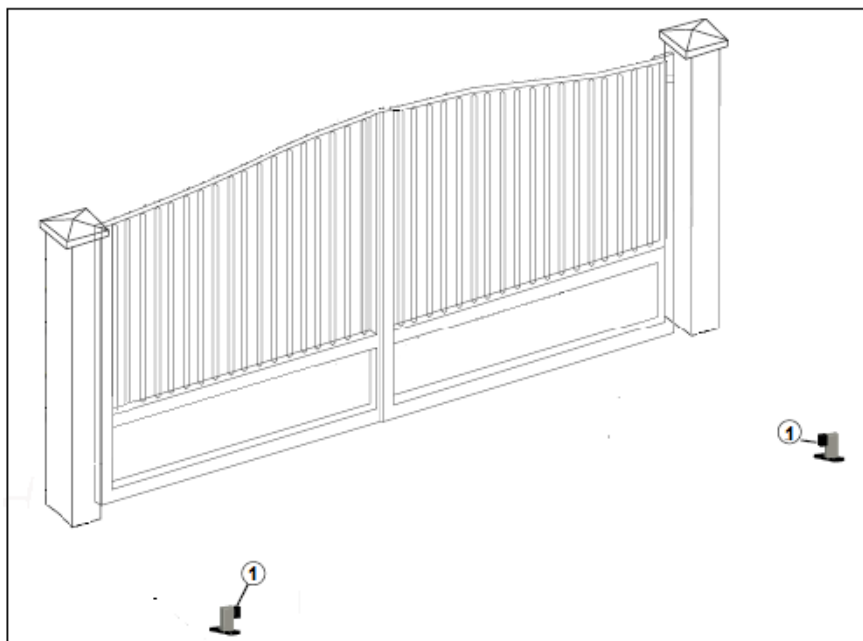
****** ATTENZIONE : FERMO MECCANICO necessario e obbligatorio !!!!! *******

(Nel caso in cui non fosse possibile installare il fermo meccanico e il motore ,raggiunta la fine della corsa, continuasse a spingere : dopo 2-3 secondi premere e rilasciare il tasto LAVORO; il motore ferma).

- 12) Programmazione conclusa; la centrale esce automaticamente dalla programmazione e s'imposta per il normale funzionamento.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. o VELOC. è necessario ripetere la programmazione.

Fermi meccanici



12 Programmazione della corsa da radiocomando

- 1) Memorizzare un radiocomando associato al comando Start; vedi capitolo 7.
- 2) A cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti LEARN. e WORK; il led DL8 lampeggia velocemente.
- 3) Da qui in poi seguire la procedura dal punto 2 del capitolo 11 sostituendo il tasto WORK con il tasto del radiocomando appena memorizzato.

13 Programmazione del tempo di richiusura automatica

- 1) A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante LEARN.; il led DL8 lampeggia.
- 2) Premere e rilasciare il pulsante BREAK; il led DL8 lampeggia velocemente indicando che la centrale sta conteggiando il tempo.
- 3) Premere e rilasciare il pulsante BREAK; termina il conteggio e il led DL8 si spegne. Il tempo massimo programmabile è di 120 secondi.

Per disattivare la chiusura automatica:

- 1) Premere e rilasciare il pulsante LEARN.
- 2) Premere e rilasciare il pulsante BREAK due volte velocemente.

14 Impostazione del funzionamento a pulsanti separati

Per impostare l'ingresso START come ingresso per comandare solo la chiusura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti LEARN e BREAK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL8 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Per impostare l'ingresso PED come ingresso per comandare solo l'apertura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti LEARN, BREAK e WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL8 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Ripristino degli ingressi START e PED su sequenziali/standard:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti LEARN e WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL8 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

NB: di default la centrale viene fornita con la configurazione START e PED come ingressi di comando SEQUENZIALI/STANDARD.

15 Nota bene

1) La centrale CLIMA24 può funzionare con o senza batteria e provvede sia alla ricarica che al mantenimento della stessa; sono necessarie circa 24 ore per una completa ricarica. Nel caso di alimentazione con solo batteria la centrale toglie l'alimentazione delle fotocellule e viene riattivata solo in caso di Start; diminuisce inoltre la frequenza di lampeggio del lampeggiante e della spia nel caso siano collegati. Se la batteria è quasi scarica la centrale resta alimentata fino a batteria esausta ma non prende il comando Start; gli assorbimenti in normale funzionamento sono di 140 mA pari a 50 ore con batteria da 7Ah e in Stand-By 38 mA pari a 184 ore con batteria da 7Ah.

2) Questa centrale è dotata di sistema rilevazione ostacolo regolabile tramite il trimmer AMP; in caso di ostacolo in apertura il cancello si ferma e inverte per circa 1 secondo per poi richiudersi automaticamente dopo 30 secondi; in caso di ostacolo in chiusura il cancello si ferma e riapre totalmente. Nel caso la chiusura automatica sia attiva e interviene la rilevazione ostacoli, la centrale esegue un massimo di 3 tentativi di chiusura, dopo di che il cancello resta fermo aperto in attesa di un comando di Start.

ENGLISH

CLIMA24 control panel has been designed to control 1 or 2 operators 24 Vdc for swing gates. It has got an integrated radio receiver. It is also possible to set the slowing down and anti-crashing features that grant an easy and safe installation.

1 Safety advises.

In order to prevent any kind of accident, only qualified and professional people will be allowed to operate, install, repair or adjust the control panel and only after all the necessary safety rules have been respected, as well as power supply cut off (including the back up batteries). If the control panel will be used for any other purpose (not reported in the user manual), DPLUS S.r.l.s. will be not responsible for any kind of damage or accident caused to people, animals or things. This product is not suitable to be installed in an explosive atmosphere. Keep this booklet together with the rest of the technical information regarding the installation in a suitable place and available to professional installer who will need to do future maintenance.

2 Description of the terminals and wirings.

Terminal	Description
1-3	Input Pedestrian (N.O. contact); It opens only the leaf of M1.
2-3	Input Start (N.O. contact); step by step feature (open-stop-close).
3-4	Input Stop (N.C. contact) it always stops the motors. If the contact is used during the pause, it cancels the automatic shutting.
5-7	Input photocells (N.C. contact) working only when gate is closing (it stops and re-opens).
6-7	Input photocells working when gates is opening/closing (N.C. contact). While opening the gate stops and then re-start; while closing the gate stops and reverses.
7-8	Input safety edge (N.C. contact) working both in opening/closing. While opening it stops and reverses for 10cm. While closing it stops and reverses completely.
9-10	Output 24 Vdc for photocells power supply (9 negative, 10 positive).
11-12	Output 24 Vdc - Dip 2 SW2 OFF Electro-lock - Dip 2 SW2 ON Indicator of gate movement (11 negative, 12 positive).
13-14	Output 24Vdc for the flashing light (13 negative, 14 positive).
15-16	Output 24 Vdc for accessories (15 positive, 16 negative).
17-18	Output 24Vdc for Motor 1 (max 3A).
19-20	Output 24Vdc for Motor 2 (max 3A).
21-22	Control panel power supply 24 Vac. Wire it to the 24Vac output of the toroidal transformer.
23-24	Input main power supply 115/230 Vac.
25-26	Main transformer (toroidal 115/230Vac).
27-28	Back up battery input (27 positive, 28 negative).
33-34	Input antenna for onboard receiver (33 coaxial wire, 34 shield).
SW3	Jumper to get an additional feature in terms of powerful; with jumper, more power - without jumper, less power.

P.S.: This control panel is delivered with all N.C. outputs wired (stop, safety edge, photocells, photocells open). If you want to use one of those outputs, cut the wire and do the connection accordingly.

3 LED description.

PED	It shows the output Pedestrian (normally switched off).
START	It shows the output Start (normally switched off).
STOP	It shows the output Stop (normally switched on).
FOTO	It shows the output Foto (normally switched on, and if the photocells is engaged it switched off).
FOTO AP	It shows the output Foto AP (normally switched on, and if the photocells is engaged it switched off).
COSTA	It shows the output safety edge (normally switched on, and if the safety edge is engaged it switched off).
DL8	It shows the state of the setting.

Close the gate and check that LED stop, foto, foto ap and costa are switched on; otherwise re-check the wirings.

4 Trimmer description

AMP	Anti-crashing (obstacle detention) adjustment, when the gate is moving. All adjusted anticlockwise (-) you get an high sensitivity so in case a small obstacle is on the way, the gate stops. All adjusted clockwise (+) you get a low sensitivity so in case a small obstacle is on the way, the gate doesn't stop. This parameter measures the safety of the gate and it has to be adjusted according to the local norms.
RALL	Motor speed adjustment during slowing down: anticlockwise (-) minimum speed; clockwise (+) exclusion of the slowdown.
VELOC	Motor speed adjustment when the gate is moving: anticlockwise(-) minimum speed; clockwise(+) maximum speed

5 Dip Switches SW1 & SW2 features.

SW1	ON	OFF
1	Working with 1 motor. Use input M1.	Working with 2 motors (M1 + M2).
2	Feature "close immediately" enable. When the gate is opening, as soon as the photocells are disengaged, the gate closes after 5 seconds.	Feature "close immediately" disable.
3	First push in an opposite way to release the electro-lock (for gates with electro-lock only).	Push disable.
4	Extra push while starting disable.	Extra push of 2 seconds while starting.
SW2	ON	OFF
1	Residential feature enable (while opening the control panel does not accept any other Start impulse). When gate has opened, a Start impulse closes the gate without considering the automatic shutting set on it. Residential feature disable. Step by step feature enable also during opening.	Residential feature disable. Step by step feature enable also during opening.
2	Enable the indicator of gate movement/position on inputs 10-11 (LOCK).	Enable electro-lock on inputs 10-11 (LOCK).
3	Enable use of resistive safety edge of 8K2.	Enable use of mechanical safety edge (N.C. contact)
4	Final push in an opposite way to release the motors both opening and closing.	Final push disable.

6 Fuses description.

F1 - 20A 250V Output battery protection fuse (27 - 28).

F2 - 20A 250V Transformer output 24Vac protection fuse.

FR1 - 0,5A 250V Main power supply 230Vac self-repairing protection fuse (**non replaceable**).

FR2 - 1,6A 250V Self-repairing protection fuse for photocells, electro-lock, flashing light and accessories (**non replaceable**).

WARNING: High risk of electric shock ! Cut off the main power supply from the panel before touching the fuses (F1 and F2). We recommend to re-check the wiring before replacing any fuse

7 Remote control storing (recommended to be done with the antenna disconnected).

As START button:

- 1) Close the gate. Press once the button LEARN; led DL8 starts flashing.
- 2) Press the remote control button you want to store; led DL8 switched off as confirmation that code has been stored. You can store up to max. 32 different codes for the Start.

As Pedestrian button:

- 1) Close the gate. Press twice the button LEARN; led DL8 starts flashing.
- 2) Press the remote control button you want to store; led DL8 switched off as confirmation that code has been stored. You can store up to max. 32 different codes for the Pedestrian.

8 Remote control cancellation.

Cancellation of a single code stored into START or PEDESTRIAN:

- 1) Press at the same time both buttons LEARN and BREAK; led DL8 starts flashing quickly.
- 2) Within 10 sec. press remote control button you want to cancel; led DL8 switches off to confirm the cancellation.

Cancellation of all codes stored into the control panel:

Press at the same time both buttons LEARN and BREAK for about 10 seconds.

Led DL8 starts flashing quickly and after 10 seconds will switch off confirming the cancellation has been done.

9 Preliminary checks before setting the control panel.

- 1) Power the control panel and verify that LED Stop, Foto, Foto AP and Costa are on; if this doesn't correspond, re-check the wirings and or safety devices state. Any NC contact not used, has to be wired/closed.
- 2) Verify that all safety devices installed in the gate are working properly in order to reduce any possible accident.
- 3) Verify the correct wirings, keeping in mind that 1st START impulse has to open the gate, otherwise, just swap the wires 17-18 for M1 and/or 19-20 for M2.

10 Automatic setting of the stroke with leaves delay and slowing down spaces fix

PROGRAMMING can be performed only with the presence of mechanical stops in Opening and Closing.

Instruction for a 2 leaves swing gate; in case of 1 single swing leaf (dip 1 SW1 ON) the instruction regards only the motor M1.

- 1) Place the leaves half way opening; keep pressed the button LEARN. until both operators will start closing (approx. 10 seconds).
- 2) The control panel closes the leaves until they touch the mechanical stoppers.
- 3) M1 starts opening and after 3 seconds M2 starts opening too.
- 4) Both operators will stop automatically at the mechanical stoppers in opening.
- 5) Then, the control panel will close the leaves finishing with a slowing down before touching the mechanical stoppers in closing.
- 6) The control panel automatically goes out from the setting and it is ready to work.

In the automatic setting, the delay between the 2 leaves is 3 seconds both in opening and closing and the slowing down is approx. 4 seconds before reaching the mechanical stoppers.

WARNING: In case of re-adjustment of the trimmer RALL. or VELOC. it is ABSOLUTELY necessary to repeat the setting.

11a Manual setting of the stroke with leaves delay and slowing down spaces customized

PROGRAMMING can be performed only with the presence of mechanical stops in Opening and Closing.

AMP trimmer adjusts the leaf strength ; the greater the force (+), the greater the effort required to stop the gate.

VELOC trimmer adjusts the speed during the ride.

RALL trimmer adjusts the slowdown speed.

Warning: to exclude deceleration, place RALL trimmer at max (towards +)

Following instruction are for a 2 leaves swing gate; in case of 1 single swing leaf (dip 1 SW1 ON) the instruction regards only the motor M1.

- 1) Close the gate and press once button LEARN; led DL6 starts flashing.
- 2) Press once button WORK; M1 leaf starts opening.
- 3) As soon as M1 leaf has reached the position you want to set the slowing down, press again the button WORK, the leaf will start the slowing down procedure.
- 4) After that, M1 leaf will hit the mechanical stopper in opening and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

- 5) Press again and release button WORK to start counting the delay of the leaves in opening; Led DL6 flashes fast.
- 6) Press again button WORK to stop the counting for the time to apply to the delay in opening. Automatically M2 leaf starts opening.
- 7) When M2 leaf has reached the position you want to set the slowing down, press again button WORK, the leaf will start the slowing down procedure.
- 8) After that, M2 leaf will hit the mechanical stopper in opening and automatically will stop

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

- 9) Press once again the button WORK. Leaf with M2 starts closing.
- 10) When M2 leaf has reached the position you want to set the slowing down in closing, then press button WORK and the leaf will start the slowing down procedure.
- 11) After that, M2 leaf will hit the mechanical stopper in closing and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

- 12) Press button WORK to start counting the delay of the leaves in closing (Led DL6 starts flashing quickly).
- 13) Press again button WORK to stop the counting for the time to apply to the delay in closing. Automatically M1 leaf starts closing.
- 14) When M1 leaf has reached the position you want to set the slowing down in closing, then press button WORK and the leaf will start the slowing down procedure.
- 15) After that, M1 leaf will hit the mechanical stopper in closing and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

- 16) When the closing has finished, the control panel will automatically go out from the programming and it will be ready to work.

WARNING: In case of re-adjustment of the trimmer RALL. or VELOC. it is ABSOLUTELY necessary to repeat the setting.

11b Manual setting of the stroke WITHOUT SLOWING DOWN with leaves delay customized

PROGRAMMING can be performed only with the presence of mechanical stops in Opening and Closing.

AMP trimmer adjusts the leaf strength ; the greater the force (+), the greater the effort required to stop the gate.

VELOC trimmer adjusts the speed during the ride.

RALL trimmer adjusts the slowdown speed.

Warning: to exclude deceleration, place RALL trimmer at max (towards +)

Following instruction are for a 2 leaves swing gate; in case of 1 single swing leaf (dip 1 SW1 ON) the instruction regards only the motor M1.

1) Close the gate and press once button LEARN; led DL6 starts flashing.

2) Press once button WORK; M1 leaf starts opening.

3) After that, M1 leaf will hit the mechanical stopper in opening and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

4) Press again and release button WORK to start counting the delay of the leaves in opening; Led DL6 flashes fast.

5) Press again button WORK to stop the counting for the time to apply to the delay in opening. Automatically M2 leaf starts opening.

6) After that, M2 leaf will hit the mechanical stopper in opening and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

7) Press once again the button WORK. Leaf with M2 starts closing.

8) After that, M2 leaf will hit the mechanical stopper in closing and automatically will stop.

******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

9) Press button WORK to start counting the delay of the leaves in closing (Led DL6 starts flashing quickly).

10) Press again button WORK to stop the counting for the time to apply to the delay in closing. Automatically M1 leaf starts closing.

11) After that, M1 leaf will hit the mechanical stopper in closing and automatically will stop.

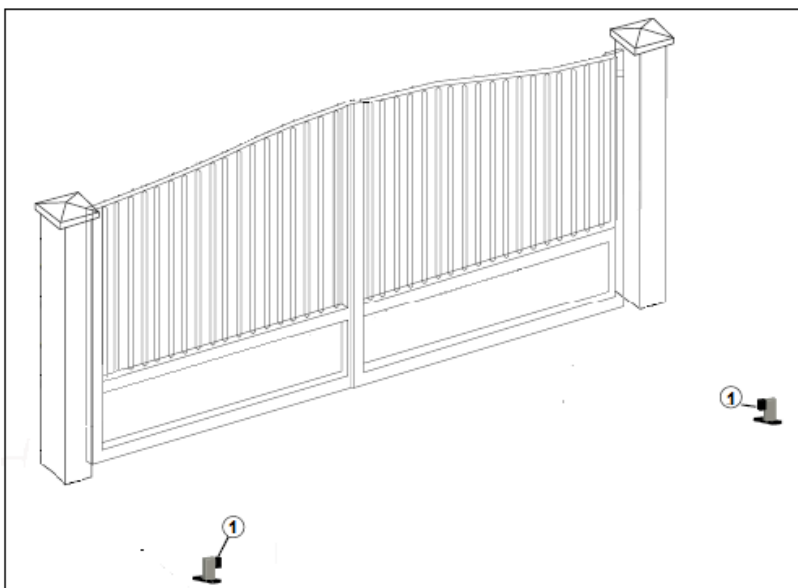
******* ATTENTION: MECHANICAL STOP necessary and mandatory !!!!! *******

(If it is not possible to install the mechanical stop and the motor, once reached the end of the run, continues pushing: after 2-3 seconds press and release the button WORK ; the motor stops).

12) When the closing has finished, the control panel will automatically go out from the programming and it will be ready to work.

WARNING: In case of re-adjustment of the trimmer RALL. or VELOC. it is ABSOLUTELY necessary to repeat the setting.

Mechanical Stops



12 Manual setting of the stroke using a remote control

- 1) Store the remote control to the START (see Chapter 7).
- 2) Close the gate and press once both buttons LEARN and WORK; led DL8 starts flashing quickly.
- 3) Hereinafter follow up the setting as reported on topic no. 2 Chapter 11 pressing remote control button just stored instead of WORK button.

13 Setting of the automatic shutting time

- 1) Close the gate and press once button LEARN.; led DL8 starts flashing.
- 2) Press once the button BREAK; led DL8 starts flashing quickly, the control panel is counting the automatic shutting time.
- 3) To stop the counting, press again the button BREAK; led DL8 switches off. Maximum time to set is 120 seconds.

To disable the automatic shutting:

- 1) Press once the button LEARN.
- 2) Press twice quickly the button BREAK.

14 How to get separate inputs OPEN and CLOSE

How to turn START into CLOSE only:

Cut off power supply, keep pressed both buttons LEARN and BREAK and give power back keeping the buttons pressed down; led DL8 flashes to confirm the good success of the operation, now release the buttons.

How to turn PED into OPEN only:

Cut off power supply, keep pressed both buttons LEARN, BREAK and WORK and give power back keeping the buttons pressed down; led DL8 flashes to confirm the good success of the operation, now release the buttons.

How to go back to START and PED as sequential/standard inputs:

Cut off power supply, keep pressed both buttons LEARN and WORK and give power back keeping the buttons pressed down; led DL8 flashes to confirm the good success of the operation, now release the buttons.

P.S: The control panel CLIMA24 is delivered from the factory with inputs START and PED as sequential/standard inputs.

15 Additional important information

1) CLIMA24 control panel can work with or without back up battery. In any case, it uploads and keeps charged the back up battery at the same time; approx. 24h are necessary to re-charge the battery completely. In case the control panel works only with the back up battery, the photocells start working only in presence of a START signal; moreover, if a flashing light or a door indicator are wired on the panel, the frequency of the blinks will slow down to save energy. If the back up battery has almost run out, the control panel remains powered but when the battery runs out completely, the panel doesn't accept the START signal; the panel needs 140 mA as normal working that is equivalent to 50 hours working with a back up battery of 7Ah and in Stand-By 38 mA that is equivalent to 184 hours with a back up battery of 7Ah.

2) This control panel is provided with an anti crashing system that recognises the obstacles. This feature can be adjusted by the Trimmer AMP. When the gate meets an obstacle while opening, it stops and reverses the stroke for about 1 sec. and after 30 sec. it closes automatically. When the gate meets an obstacle while closing, it stops and re-opens completely. In case the automatic shutting is enabled and the gate hits an obstacle, the control panel will try to close the gate for max. 3 times then the gate will remain open, waiting for a START signal in order to close.

El cuadro de maniobra CLIMA24 ha sido diseñado para mandar uno o dos motores a 24 Vdc para puertas batiente. Tiene función de auto-programación, disminución de velocidad, detección con obstáculo y un receptor incorporado para ser instalado y programado muy fácilmente.

1 Normas de seguridad generales.

Se prohíbe cualquier operación de montaje, reparación o regulación de los equipos por parte de personal no capacitado y en caso de que no se hayan aplicado todas las precauciones necesarias para evitar los posibles accidentes. Se debe desconectar la alimentación eléctrica (incluyendo las posibles baterías tampones). Cualquier uso no previsto en el presente manual de instrucciones y/o cualquier modificación arbitraria realizada en este producto o en sus componentes, libera DPLUS s.r.l.s. de cualquier responsabilidad que derive de los daños o lesiones consiguientes a cosas, personas o animales. Este producto no es apto para ser instalado en una atmósfera explosiva. Conservar escrupulosamente el presente manual adjuntándolo al fascículo técnico de la instalación en un lugar idóneo y conocido a todos los interesados, con el fin de volverlo disponible en el futuro.

2 Descripción de las conexiones eléctricas.

Bornes	Descripción
1-3	Peatonal (input N.A.); Abre solo la hoja M1.
2-3	Start (input N.A.); función secuencial abre, stop, cierra.
3-4	Stop (input N.A.); para los motores. Si se actúa durante el tiempo de pausa, cancela el cierre automático.
5-7	Fotocélulas (input N.C.) función activa solo en cierre; para y vuelve abrir.
6-7	Fotocélula abre siempre activa (input N.C.); en apertura para y vuelve abrir, en cierre para e invierte.
7-8	Borde de seguridad, siempre activo (input N.C.); en apertura para e invierte de 10cm; en cierre para e invierte por toda la carrera.
9-10	Output 24Vdc alimentación de las fotocélulas (9 negativo y 10 positivo).
11-12	Output 24Vdc Electrocerradura o Indicación del estado del portón (11 negativo y 12 positivo).
13-14	Output 24Vdc alimentación lámpara destellante (13 negativo y 14 positivo).
15-16	Output 24Vdc alimentación de los accesorios (15 positivo y 16 negativo).
17-18	Output 24Vdc Motor 1 (max 3A).
19-20	Output 24Vdc Motor 2 (max 3A).
21-22	Input alimentación del cuadro de maniobra 24Vac; conectar la salida 24Vac del transformador toroidal.
23-24	Input alimentación principal de red 115/230Vac.
25-26	Conexión entrada primaria del transformador toroidal 115/230Vac.
27-28	Conexión batería de respaldo (27 positivo y 28 negativo).
33-34	Input antena del receptor incorporado (33 polo caliente y 34 malla).
SW3	Jumper para un ajuste adicional del par de los motores; abierto, mas fuerza y cerrado, menos fuerza.

N.B.: El cuadro de maniobra se entrega normalmente con los inputs NC (Normalmente Cerrado) ya cableados (stop, borde de seguridad, fotocélulas, fotocélulas abre). Si se necesita usar unos de estos inputs, quitar el puente y conectar el dispositivo según su instrucciones.

3 Descripción de los indicadores luminosos.

PED	Muestra el estado del input Peatonal (normalmente apagado).
START	Muestra el estado del input Start (normalmente apagado).
STOP	Muestra el estado del input Stop (normalmente prendido).
FOTO	Muestra el estado del input Foto (normalmente prendido. Se apaga al activarse las fotocélulas).
FOTO AP	Muestra el estado del input Foto Ap (normalmente prendido. Se apaga al activarse las fotocélulas).
COSTA	Muestra el estado del input Borde de seguridad (normalmente prendido. Se apaga al activarse el Borde).
DL8	Muestra el estado de la Programación.

Con la puerta cerrada, verificar que los indicadores luminosos stop, foto, foto ap y borde de seguridad sean prendidos; si no, chequear las conexiones.

4 Descripción de los trimmer.

AMP	Regulación de la sensibilidad en detectar un obstaculo, durante el movimiento de la puerta. Puesto todo en sentido opuesto a él de las agujas del reloj (-) hay una sensibilidad alta; Puesto todo en sentido a él de las agujas del reloj (+) hay una sensibilidad baja. Esta regulación, determina el nivel de seguridad del automatismo instalado.
RALL.	Regulación de la velocidad del motor durante la disminución de velocidad; en el sentido opuesto a él de las agujas del reloj (-) hay una velocidad minima; en el sentido a él de las agujas del reloj (+) se pone en cero la disminución de velocidad.
VELOC.	Regulación de la velocidad del motor durante la carrera; en el sentido opuesto a él de las agujas del reloj (-) hay una velocidad minima; en el sentido a él de las agujas del reloj (+) hay una velocidad maxima.

5 Funciones programables a través de los dip switch SW1 y SW2.

SW1	ON	OFF
1	Funcionamiento a un motor (usar solo M1).	Funcionamiento a dos motores (M1 + M2).
2	Con la puerta en apertura o abierta, una vez que las fotocélulas esten libre, la puerta cierra automáticamente después de 5 segundos.	La puerta cierra automáticamente solo si el cierre automático está programado.
3	Empuje inicial opuesto a la carrera, activado (para puertas con electrocerradura).	Empuje inicial opuesto a la carrera, desactivado.
4	Empuje de arranque desactivado.	Empuje de arranque de 2 segundos.
SW2	ON	OFF
1	Función residencial; el cuadro ignora el mando de Start durante la apertura.	El cuadro acepta el mando de Start durante la apertura y el cierre.
2	Bornes 11-12 funciona como indicador del estado de la puerta.	Bornes 11-12 funciona como electrocerradura.
3	Borde de seguridad de tipo resistivo 8K2 ohm.	Borde de seguridad de tipo mecánico con contacto N.C..
4	Empuje final opuesto a la carrera en apertura y cierre.	Empuje final opuesto a la carrera desactivado.

6 Descripción de los fusibles.

F1 - 20A 250V Fusible de protección para la batería de respaldo (borne 27 y 28).

F2 - 20A 250V Fusible de protección output 24Vac del transformador.

FR1 - 0,5A 250V Fusible de protección autoreparante (**no reemplazable**) para la alimentación 230Vac.

FR2 - 1,6A 250V Fusible de protección autoreparante (**no reemplazable**) para las fotocélulas, las electrocerradura, la lampara y los accesorios.

Ciudad: riesgo de electrocución!! Quitar la corriente del cuadro antes de mover los fusibles (F1 y F2).

Se aconseja de chequear los cablajes antes de reemplazar los fusibles.

7 Memorización de los mandos a distancia (se aconseja de desconectar la antena).

Asociado al mando START:

- 1) Cerrar la puerta. Oprimir **una vez** el botón LEARN; el led DL8 comienza a parpadear.
- 2) Oprimir el botón del mando a distancia que se quiere memorizar; el led DL8 se apaga para confirmar la memorización. Se pueden memorizar un maximo de 32 codigos diferentes en el mando de Start.

Asociado al mando Peatonal:

- 1) Cerrar la puerta. Oprimir **dos veces** el botón LEARN; el led DL8 comienza a parpadear.
- 2) Oprimir el botón del mando a distancia que se quiere memorizar; el led DL8 se apaga para confirmar la memorización. Se pueden memorizar un maximo de 32 codigos diferentes en el mando de Start.

8 Cancelación de los mandos a distancia memorizados.

Cancelación de un solo codigo asociado al START o al PEATONAL:

- 1) Oprimir contemporaneamente y **liberar** los botones LEARN y BREAK; el led DL8 parpadea rapidamente.
- 2) Entre 10 seg., oprimir el botón del mando a distancia que se quiere cancelar; el led DL8 se apaga a confirmación de la cancelación.

Cancelación total de todos los codigos de los mandos a distancia memorizados en el cuadro:

Oprimir contemporaneamente por 10 segundos los botones LEARN y BREAK; el led DL8 parpadea rapidamente y después de 10 segundos se apagará a confirmación que todos los codigos han sido cancelados.

9 Chequeos preliminares antes de programar la carrera de las hojas

- 1) Alimentar el cuadro y verificar que los led Stop, Foto, Foto AP y Borde sean prendidos, si no, chequear las conexiones de los dispositivos de seguridad. Los input NC no utilizado, hay que cerrarlos con un "puente".
- 2) Verificar que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente para reducir al mínimo los riesgos.
- 3) Verificar que la primera maniobra de los motores con el mando Start, sea una apertura; si no invertir los cables 17-18 del motor 1 o 19-20 del motor 2.

10 Programación automática de la carrera con los tiempos de retraso entre las hojas y disminución de velocidad fijos

La PROGRAMACIÓN solo se puede realizar con la presencia de topes mecánicos en Apertura y Cierre.

Descripción para puerta con dos hojas; en caso de una sola hoja (dip 1 SW1 en ON) y usar el motor M1.

- 1) Mantener oprimido el botón LEARN. hasta que los motores arranquen (aprox. 10 segundos).
 - 2) El cuadro lleva automáticamente ambas hojas en posición de cierre parandose en los topes mecánicos.
 - 3) La hoja del motor M1 arranca en apertura y después de 3 segundos, arranca también la hoja del motor M2.
 - 4) Una vez alcanzado los topes mecánicos en apertura, ambos motores se paran automáticamente.
 - 5) El cuadro termina la programación con el cierre disminuyendo la velocidad y parandose en los topes mecánicos.
 - 6) Una vez que las hojas están cerradas, el cuadro automáticamente sale de la programación y está listo para funcionar normalmente.
- En la programación automática el retraso entre las hojas es fijo de 3 segundos sea en apertura que en cierre y la disminución de velocidad es de aprox. 4 segundos antes de los topes mecánicos.

CUIDADO: En el caso de regulación de los trimmer RALL. o VELOC. es necesario repetir la Programación.

11a Programación manual de la carrera con los tiempos de retraso entre las hojas y disminución de velocidad programables.

La PROGRAMACIÓN solo se puede realizar con la presencia de topes mecánicos en Apertura y Cierre.

Con trimmer AMP se ajusta la resistencia de la hoja; cuanto mayor es la fuerza (+), mayor es el esfuerzo requerido para detener la puerta.

Con trimmer VELOC puedes ajustar la velocidad durante el viaje.

Con trimmer RALL puede ajustar la velocidad de desaceleración.

Advertencia: para excluir la desaceleración, coloque el trimmer RALL al máximo (hacia +)

Descripción para puerta con dos hojas; en caso de una sola hoja (dip 1 SW1 en ON) y usar el motor M1.

- 1) Cerrar la puerta. Oprimir una vez el botón LEARN.; el led DL6 parpadea.
- 2) Oprimir una vez el botón WORK; la hoja M1 arranca en apertura.
- 3) Cuando la hoja alcanza el punto de disminución deseado, oprimir otra vez el botón WORK, la hoja del M1 disminuye la velocidad;
- 4) Una vez alcanzado el tope mecánico de máxima apertura, el motor M1 se para automáticamente.

***** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *****

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el botón WORK; el motor se detiene).

- 5) Oprimir una vez el botón WORK; comienza el contar del tiempo de retraso de las hojas en apertura (el led DL6 parpadea rápidamente).
- 6) Para parar el contar del tiempo de retraso entre las hojas, oprimir otra vez el botón WORK; la hoja M2 arranca en apertura.
- 7) Cuando la hoja alcanza el punto de disminución deseado, oprimir otra vez el botón WORK, la hoja del M2 disminuye la velocidad;
- 8) Una vez alcanzado el tope mecánico de máxima apertura, el motor M2 se para automáticamente.

***** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *****

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el botón WORK; el motor se detiene).

- 9) Oprimir una vez el botón WORK; la hoja M2 arranca en cierre.
- 10) Cuando la hoja alcanza el punto de disminución deseado, oprimir otra vez el botón WORK, la hoja del M2 disminuye la velocidad.
- 11) Una vez alcanzado el tope mecánico de cierre, el motor M2 se para automáticamente.

***** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *****

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el botón WORK; el motor se detiene).

- 12) Oprimir una vez el botón WORK; comienza el contar del tiempo de retraso de las hojas en cierre (el led DL6 parpadea rápidamente).
- 13) Para parar el contar del tiempo de retraso entre las hojas, oprimir otra vez el botón WORK; la hoja M1 arranca en cierre.
- 14) Cuando la hoja alcanza el punto de disminución deseado, oprimir otra vez el botón WORK, la hoja del M1 disminuye la velocidad;
- 15) Una vez alcanzado el tope mecánico de cierre, el motor M1 se para automáticamente.

***** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *****

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el botón WORK; el motor se detiene).

- 16) La programación ha sido terminada, el cuadro sale automáticamente de la Programación y está listo para funcionar normalmente.

CUIDADO: En el caso de regulación de los trimmer RALL. o VELOC. es necesario repetir la Programación.

11b Programación manual de la carrera SIN DISMINUCION DE VELOCIDAD con tiempos de retraso entre las hojas programables

La PROGRAMACIÓN solo se puede realizar con la presencia de topes mecánicos en Apertura y Cierre.

Con trimmer AMP se ajusta la resistencia de la hoja; cuanto mayor es la fuerza (+), mayor es el esfuerzo requerido para detener la puerta.

Con trimmer VELOC puedes ajustar la velocidad durante el viaje.

Con trimmer RALL puede ajustar la velocidad de desaceleración.

Advertencia: para excluir la desaceleración, coloque el trimmer RALL al máximo (hacia +)

Descripción para puerta con dos hojas; en caso de una sola hoja (dip 1 SW1 en ON) y usar el motor M1.

- 1) Cerrar la puerta. Oprimir una vez el botón LEARN.; el led DL6parpadea.
- 2) Oprimir una vez el botón WORK; la hoja M1 arranca en apertura.
- 3 Una vez alcanzado el tope mecánico de maxima apertura, el motor M1 se para automáticamente.

****** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *******

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el boton WORK; el motor se detiene).

- 4) Oprimir una vez el botón WORK; comienza el contar del tiempo de retrazo de las hojas en apertura (el led DL6 parpadea rapidamente).
- 5) Para parar el contar del tiempo de retrazo entre las hojas, oprimir otra vez el botón WORK; la hoja M2 arranca en apertura.
- 6) Una vez alcanzado el tope mecánico de maxima apertura, el motor M2 se para automáticamente.

****** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *******

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el boton WORK; el motor se detiene).

- 7) Oprimir una vez el botón WORK; la hoja M2 arranca en cierre.
- 8) Una vez alcanzado el tope mecánico de cierre, el motor M2 se para automáticamente.

****** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *******

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el boton WORK; el motor se detiene).

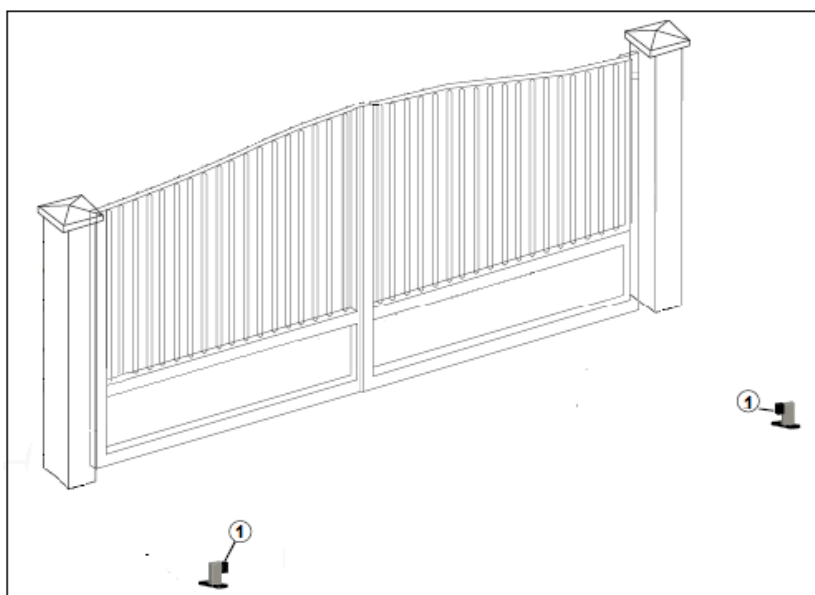
- 9) Oprimir una vez el botón WORK; comienza el contar del tiempo de retrazo de las hojas en cierre (el led DL6 parpadea rapidamente).
- 10) Para parar el contar del tiempo de retrazo entre las hojas, oprimir otra vez el botón WORK; la hoja M1 arranca en cierre.
- 11)Una vez alcanzado el tope mecánico de cierre, el motor M1 se para automáticamente

****** ATENCION TOPE MECANICO necesario y obligatorio !!!!! *******

(Si no es posible instalar el tope mecánico y el motor, una vez que se alcanza el final de la carrera, continúe presionando: después de 2-3 segundos oprimir y suelte el boton WORK; el motor se detiene).

- 12)La programación ha sido terminada, el cuadro sale automáticamente de la Programación y está listo para funcionar normalmente.

CUIDADO: En el caso de regulación de los trimmer RALL. o VELOC. es necesario repetir la Programacion



12 Programación de la carrera a través del mando a distancia

- 1) Memorizar un mando a distancia asociado al mando Start; ver capítulo 7.
- 2) Cerrar la puerta. Oprimir contemporaneamente por una vez los botones LEARN. y WORK; el led DL8 parpadea rapidamente.
- 3) Desde aquí en adelante, seguir el procedimiento desde el punto 2 del capítulo 11 y en lugar del botón WORK, habrá que oprimir el botón del mando apenas memorizado.

13 Programación del tiempo de cierre automatico

- 1) Cerrar la puerta, oprimir una vez el boton LEARN; el led DL8 parpadea.
 - 2) Oprimir una vez el boton BREAK; el led DL8 parpadea rapidamente indicando que el cuadro esta contando el tiempo de cierre automatico.
 - 3) Oprimir el boton BREAK para terminar al contar y el led DL8 se apaga.
- El tiempo maximo programable es de 120 segundos.

Para cancelar el cierre automatico:

- 1) Oprimir el boton LEARN;
- 2) Oprimir el boton BREAK por 2 veces.

14 Funcionamiento con inputs Abre-Cierra separados

Para transformar el input START en input solo CIERRE:

Quitar la alimentación desde el cuadro de maniobra. Mantener oprimido los botones LEARN y BREAK y volver a dar alimentación manteniendo los botones oprimido; el led DL8 parpadea para confirmar el correcto funcionamiento. Liberar los botones.

Para transformar el input PED en input solo ABRE:

Quitar la alimentación desde el cuadro de maniobra. Mantener oprimido los botones LEARN, WORK y BREAK y volver a dar alimentación manteniendo los botones oprimido; el led DL8 parpadea para confirmar el correcto funcionamiento. Liberar los botones.

Volver a los input START y PED como mandos secuenciales/estándar:

Quitar la alimentación general. Mantener oprimido los botones LEARN y WORK y volver a dar alimentación manteniendo los botones oprimido; el led DL8 parpadea para confirmar el correcto funcionamiento. Liberar los botones.

IMPORTANTE: el cuadro originalmente desde la fábrica se entrega con el START y PED como mandos SECUENCIALES / ESTÁNDAR.

15 IMPORTANTE

1) El cuadro de maniobra CLIMA24 puede trabajar con o sin batería de respaldo y también mantiene y carga la misma. Se necesitan unas 24 horas para cargar completamente la batería. En el caso de alimentación con solo batería, el cuadro quita la corriente desde la fotocélula y se la da solo en caso de Start; además de disminuir la frecuencia del parpadeo de la lámpara si está conectada. Si la batería está casi descargada, el cuadro sigue funcionando hasta que la batería no se termine pero sin agarrar el mando de Start; Con un funcionamiento normal el cuadro consume 140 mA y dura más o menos 50 horas con una batería de 7Ah y en Stand-By consume 38mA y dura más o menos 184 horas con una batería de 7Ah.

2) Este cuadro tiene una función para detectar los obstáculos ajustable por el trimmer AMP; la puerta se para e invierte por 1 segundo si consigue un obstáculo durante la apertura y después se cierra automáticamente después de 30 segundos. Si la puerta consigue un obstáculo durante el cierre, se para y vuelve a abrir hasta al final. En el caso que esté programado el cierre automático y el cuadro detecta más que 3 veces seguidas un obstáculo durante el mismo cierre, la puerta se queda abierta en la espera de un mando de Start.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

Si dichiara che il prodotto: SCHEDA DI COMANDO PER CANCELLI A BATTENTE : MODELLO **CLIMA** (tutti i tipi)

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 89/336/CEE (compatibilità elettromagnetica) e succ. modifiche; 92/31/CEE ; 93/68/CEE

E' conforme alle seguenti norme armonizzate per compatibilità elettromagnetica:

- EN 61000-3-2 2014/30/CE; EN 60555-3- 2006/95/CE; EN 55014 2014/35/CE

E' conforme ai requisiti delle Direttive

- 73/23/CEE (Bassa Tensione)

E' conforme alle seguenti norme armonizzate :

- EN 50082/1 ; EN 60335-1

E' FATTO DIVIETO, PER LE MACCHINE OGGETTO DELLA PRESENTE DICHIARAZIONE, DI ESSERE MESSE IN SERVIZIO PRIMA CHE LE MACCHINE IN CUI SARANNO INCORPORATE O ASSIEMATE, SIANO STATE DICHIARATE CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLA NORMATIVA.

DPlus
AUTOMATION SYSTEMS

DPLUS SRL

Sede legale: via Cementi 5, 36015 Schio (VI)

Sede operativa: viale dell'Industria 118, 36015 Schio (VI)

P.IVA/CF: 04038860245

SDI: TULURSB

+39 0445 1716455 @ info@dplusitalia.it

Alice Zaltron
Legale Rappresentante